

Datos técnicos del Porsche Cayenne Diesel*

Carrocería: Carrocería de construcción ligera autoportante completamente de acero y galvanizado integral; airbag del conductor y del acompañante de dos etapas; airbags laterales para el conductor y el acompañante; airbags de cortina sobre el bastidor del techo y las ventanas laterales desde el pilar A al pilar C; cinco plazas.

Aerodinámica: Coeficiente aerodinámico de resistencia c_w : 0,36
Cara frontal A: 2,81 m²
 $c_w \times A$: 1,012

Motor: Motor V de seis cilindros; ángulo del cilindro de 90 grados; cárter del cigüeñal y culatas de aluminio; cuatro árboles de levas superiores; cuatro válvulas por cilindro; compensación hidráulica del juego de la válvula; inyección directa de diésel Common-Rail (2.000 bar) a través de inyectores piezo-eléctricos; turbocargador con geometría de turbinas variable (VTG); dos inter-cooler; recirculación de gases de escape con enfriador; dispositivo de admisión con válvula de turbulencia controlada por campo característico; engrase a presión en circuito cerrado de dos fases con cárter húmedo; cantidad de aceite del motor 9,3 litros; sistema de depuración de gases de escape con catalizador de oxidación, sistema SCR y filtro de partículas diésel; gestión térmica de los circuitos de refrigeración del motor y del engranaje; función Auto-Start-Stop Plus ampliada.

Calibre	83,0 mm
Carrera	91,4 mm
Cilindrada	2.967 cm ³
Compresión	16,8:1
Potencia	262 CV (193 kW) a 4.000 rpm
Par máximo	580 Nm de 1.750 a 2.500 rpm
Potencia unitaria (por litro)	88,4 CV/l (65,0 kW/l)
Número de revoluciones máximo	5.300 rpm
Clase de carburante	diésel

*Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Datos técnicos • Porsche Cayenne Diesel

Instalación eléctrica: 12 voltios; generador de corriente trifásica 3.100 W; batería 92 Ah/520 A; recuperación de la red de abordo.

Transmisión: Motor y cambio atornillados formando una unidad; Porsche Traction Management (PTM); tracción total permanente con diferencial central autoblocante; distribución básica del par (eje delantero/trasero) 42/58; Tiptronic S de ocho velocidades.

Relaciones de transmisión:

1ª velocidad	4,97
2ª velocidad	2,84
3ª velocidad	1,86
4ª velocidad	1,44
5ª velocidad	1,21
6ª velocidad	1,00
7ª velocidad	0,83
8ª velocidad	0,69
Marcha atrás R	4,07
Relación del eje	3,27
Diámetro del embrague	272 mm

Chasis: Eje delantero: brazo oscilante transversal doble de aluminio; tubo portarruedas con resortes de acero y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Eje trasero: eje de articulación múltiple con brazo oscilante transversal inferior, dos brazos individuales en el área superior y barra de acoplamiento; tubo portarruedas con resortes de acero y amortiguadores interiores de gas hidráulicos de dos tubos.

Datos técnicos • Porsche Cayenne Diesel

Frenos:	Sistema de frenos de dos circuitos con distribución por ejes.		
	Delante: pinzas de freno monobloque de aluminio con seis émbolos; discos de freno con ventilación interna de 350 mm de diámetro y un grosor de 34 mm.		
	Detrás: pinzas de freno monobloque de aluminio con cuatro émbolos; discos de freno con ventilación interna de 330 mm de diámetro y un grosor de 28 mm.		
	Porsche Stability Management (PSM); servofreno de vacío; asistente de freno; freno anticollisiones múltiples; freno de estacionamiento eléctrico.		
Llantas y neumáticos:	Delante/detrás	8,0 J x 18 con	255/55 R 18
Pesos:	Peso en vacío DIN		2.110 kg
	Peso total permitido		2.870 kg
	Carga remolcada máx.		3.500 kg
	Carga vertical máx.		140 kg
	Carga del techo máx.		100 kg
Medidas:	Longitud		4.855 mm
	Ancho		1.939 mm
	Ancho con retrovisores exteriores		2.165 mm
	Altura		1.705 mm
	Batalla		2.895 mm
	Anchos de vía	Delante	1.655 mm
		Detrás	1.669 mm
	Volumen del maletero		618–1.728 l
	Capacidad del depósito		85 l

Datos técnicos • Porsche Cayenne Diesel

Prestaciones:	Velocidad máxima	221 km/h 137 mph
	Aceleración: 0–100 km/h	7,3 s con paquete Sport Chrono 7,2 s
	0–60 mph	6,9 s con paquete Sport Chrono 6,8 s
	0–160 km/h	19,5 s
	0–400 m (1/4 milla)	15,4 s
	0–1.000 m	28,5 s
Consumo (NCCE):	Total	6,8–6,6 l/100 km
	Ciudad	7,8–7,6 l/100 km
	Interurbano	6,2–6,0 l/100 km
Emisiones de CO₂:	Total	179–173 g/km
Norma de emisiones:		Euro 6